

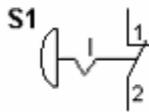
Objectifs :

Décoder les schémas électriques.
Représenter le schéma d'une installation ou d'un équipement.

Savoir S6 : Représentation graphique et modélisation
S6.1 Descripteurs

Arrêt d'urgence

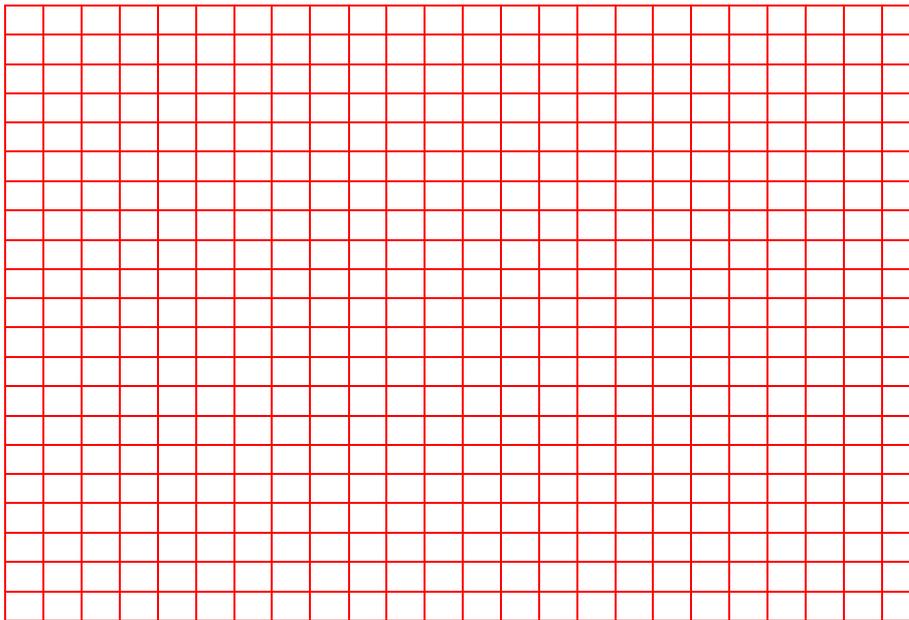
L'arrêt d'urgence est un bouton de commande particulier. Il ne doit pas être utilisé en fonctionnement normal pour commander l'arrêt, mais uniquement en cas de danger. L'appui sur ce bouton doit arrêter immédiatement la machine.



Important : le fait de débloquent le bouton (bouton rotatif ou à clé) ne doit pas faire redémarrer la machine.
Pour remettre la machine en fonctionnement, il faut débloquent le bouton d'arrêt d'urgence **et** appuyer de nouveau sur le bouton marche.

Auto alimentation

Nous avons vu le mode de marche par à coup. Mais dans l'industrie les machines sont souvent commandées par des boutons poussoirs, sans que l'opérateur soit obligé de maintenir l'appui.
Cela s'appelle l'auto alimentation :



Attention, Symboles NON NORMALISES

Fonctionnement :

☒ L'appui sur le bouton poussoir S2 entraîne l'alimentation de la bobine du contacteur KM1, entraînant à son tour la « mise au travail » de tous les contacts de KM1. donc

- Les pôles en puissance se ferment.
- Le contact 13-14 de KM1 se ferme.

=> **Le moteur** _____

• Quand l'utilisateur relâche le bouton poussoir, la bobine du contacteur reste alimentée, par le contact 13-14 de KM1.

=> **Le moteur** _____

☒ Pour arrêter la machine, l'opérateur appuie sur le bouton poussoir « arrêt », le circuit s'ouvre, la bobine du contacteur n'est plus alimentée, donc tous les contacts de KM1 se mettent « au repos ». le contact 13-14 s'ouvre, les pôles en puissance s'ouvrent, le moteur s'arrête.

=> **Le moteur** _____

• Quand l'utilisateur relâche le bouton poussoir, le circuit reste ouvert, rien n'est alimenté.

=> **Le moteur** _____

Remarques :

Si nécessaire, on peut trouver dans le schéma un (ou plusieurs) autres contacts NC de KM1 qui se mettent au travail (s'ouvrent) quand la bobine est alimentée, et se mettent au repos (se ferment) quant la bobine n'est plus alimentée .

De même, on peut trouver un (ou plusieurs) contacts NO de KM1.

